

ICON 30FAF

Fauteuil roulant pliant en aluminium
léger et performant

Manuel d'utilisation (FR)



REHASENSE



INDEX

- 1 Introduction**
- 2 Objectif, indications et contre-indications**
- 3 Règles d'utilisation et consignes de sécurité**
- 4 Description du produit**
- 5 Étiquette**
- 6 Utilisation**
- 7 Nettoyage et utilisation**
- 8 Maintenance et entretien**
- 9 Transport et stockage**
- 10 Réutilisation**
- 11 Conditions de garantie**
- 12 Paramètres techniques**
- 13 Configuration et réglag du fauteuil roulant**
 - 13.1 ICON 30FAF**
 - 13.2 Généralités**
 - 13.2.1 Roues**
 - 13.2.2 Freins**
 - 13.2.3 Repose-pieds – 70/80/90 degrés**
 - 13.2.4 Accoudoirs**
 - 13.2.5 Poignées de poussée pliables**
- 14 Accessoires**
 - 14.1 Appui-tête**
 - 14.2 Poignées de poussée réglables en hauteur**
 - 14.3 Réglage de l'inclinaison du dossier**
 - 14.4 Barre de renfort**
 - 14.5 Supports de tronc**
 - 14.6 Dispositifs anti-basculement**

1. Introduction

Cher Utilisateur,

Nous vous remercions d'avoir choisi notre fauteuil roulant **ICON 30FAF**. Nous sommes convaincus que la qualité, la durabilité et le design du fauteuil satisferont à vos attentes.

Ce manuel d'utilisation contient une description du dispositif médical et des instructions importantes pour une utilisation correcte et sûre du produit. Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation. Il est très important de connaître les consignes de sécurité et de les respecter.

REHASENSE® développe continuellement ses produits et se réserve le droit de modifier les spécifications et les fonctions des produits sans préavis.

Le fauteuil roulant **ICON 30FAF** ne peut pas être utilisé comme siège dans un véhicule en mouvement (voitures particulières, bus, trains, métros, etc.). Pour des informations plus détaillées, voir la section « Recommandations en matière de transport ».

Pour toute question, veuillez vous adresser à votre revendeur ou directement à REHASENSE®. Les coordonnées sont fournies à la dernière page du manuel.

2. Objectif, indications et contre-indications

Destination : Le fauteuil roulant manuel est un dispositif médical destiné aux personnes à mobilité réduite qui ne peuvent pas se tenir debout et/ou marcher sans aide. Il est conçu pour transporter et déplacer ces personnes en position assise. Les utilisateurs peuvent se déplacer avec le fauteuil roulant dans manière autonome ou avec l'aide d'un assistant. Le fauteuil roulant peut être utilisé aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, sur différentes surfaces (asphalte, béton, pierres et gravier) dans de bonnes conditions météorologiques. Une autre application est interdite.

Indications : le dispositif est spécifiquement indiqué pour les personnes qui (en raison d'un large éventail de problèmes de santé possibles) sont incapables de se tenir debout et/ou de marcher et qui ont donc besoin d'un dispositif de transport pour effectuer tout ou partie de leurs tâches quotidiennes.

Contre-indications: ce type de fauteuil roulant ne peut pas être utilisé par les personnes souffrant de paralysie flasque ou d'autres maladies entraînant de graves problèmes de contrôle du corps. Ces personnes ont besoin de fauteuils roulants spéciaux conçus pour offrir un soutien stable supplémentaire au corps de l'utilisateur. La nécessité et la possibilité d'utiliser le fauteuil roulant ICON 30 FAF doivent toujours être évaluées par un médecin ou un physiothérapeute. Le fauteuil roulant manuel est un dispositif médical destiné aux personnes à mobilité réduite qui ne peuvent pas se tenir debout et/ou marcher sans aide. Il est conçu pour transporter et déplacer ces personnes en position assise.

3. Règles d'utilisation et consignes de sécurité

Informations complémentaires

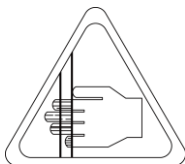
Le fauteuil roulant **ICON 30FAF** a été testé et répond aux normes européennes suivantes : PN-EN 12182:2012; PN-EN 12183:2014; PN-EN 1021-1:2007; PN-ISO 7176-1,3,5,7,8 et PN-ISO 7176-19.

Il possède le marquage CE. Si le fauteuil roulant est utilisé correctement, nous prévoyons son fonctionnement sans problème pendant de nombreuses années.

- Le fauteuil roulant Icon 30FAF ne doit pas être chargé de plus de 125 kg.
- Lisez attentivement le manuel d'utilisation avant la mise en service. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une utilisation incorrecte du fauteuil et à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu.
- N'utilisez que le fauteuil en bon état.
- N'utilisez le dispositif que pour l'usage auquel il est destiné.
- N'apportez aucune modification non autorisée à la conception du fauteuil roulant, à moins que le fabricant n'ait donné son accord par écrit.
- Lorsque vous réglez le fauteuil roulant veillez à ne pas coincer vos doigts ou d'autres parties de votre corps entre les deux parties mobiles du fauteuil.

- Veillez à ce que les quatre roues soient en contact avec la surface TOUT LE TEMPS pendant l'utilisation. Cela permet d'assurer un bon équilibre et d'éviter les accidents.
- Lorsque le fauteuil roulant est utilisé en position stationnaire, les freins à main doivent être verrouillés
- Si des défauts ou des dysfonctionnements sont constatés, le vendeur doit être immédiatement contacté.
- Toutes les recommandations et tous les avertissements du fabricant doivent être respectés.
- N'utilisez le fauteuil roulant que sur des surfaces stables.
- L'utilisation du fauteuil et son exposition directe et prolongée au soleil peuvent entraîner des brûlures de la peau.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser le fauteuil roulant sur la plage, dans la boue ou dans des conditions météorologiques extrêmes.
- La personne qui assiste la personne handicapée dans le fauteuil roulant doit être en pleine forme et en bonne santé.
- Ne pas démonter soi-même les pièces et accessoires du fauteuil. Cela peut affecter la stabilité du fauteuil roulant
- Évitez de laisser le fauteuil à proximité de sources de chaleur et de flammes nues (feux de camp, cuisinières). Il est également déconseillé de fumer pendant l'utilisation, car le fauteuil n'est pas résistant au feu.
- EN CAS D'ÉVÉNEMENT GRAVE LORS DE L'UTILISATION DU PRODUIT, CONTACTEZ LE VENDEUR OU DIRECTEMENT LE FABRICANT REHASENSE (coordonnées à la fin de la notice). Prenez immédiatement des mesures conformément aux exigences du règlement UE 2017/745 du Parlement européen et du Conseil relatif aux dispositifs médicaux du 5 avril 2017.

ATTENTION ! Faites particulièrement attention au marquage ci-dessous



Mind Your Fingers

La conception du fauteuil roulant comprend un certain nombre d'éléments mobiles, ce qui permet de sélectionner et de régler les paramètres appropriés du fauteuil. Il convient donc de faire particulièrement attention aux doigts et aux autres parties du corps lors du dépliage, du pliage, du réglage de la hauteur et de la largeur ou du changement de roues. Risque de coupure ou de coincement de parties du corps.

4. Description du produit

Le fauteuil roulant **ICON 30FAF** est fourni en standard avec : freins de stationnement, repose-pieds fixes réglables en hauteur, accoudoirs amovibles et réglables en hauteur, roues motrices, roues avant pivotantes, châssis avec une barre transversale. Le fauteuil roulant est principalement construit en aluminium, revêtu de poudre et résistant à la corrosion. Pour effectuer certaines des opérations de réglage, il est nécessaire de disposer d'outils courants tels que clés Allen, clés plates, clés à molette ou à douille, tournevis, etc.

Grâce à sa conception pliable, le fauteuil roulant est pratique à transporter et à ranger. Il est facile à utiliser et extrêmement facile à manœuvrer.

Il est fourni en éléments à assembler, dans une boîte en carton.

Avec l'équipement standard du fauteuil roulant, l'ensemble comprend :

- 1 châssis principal avec barre transversale et avec sellerie, 2 freins, 2 accoudoirs, 2 roues arrière, 2 roulettes avant pivotantes ;
- 2 repose-pieds ;
- 1 notice d'utilisation.

L'ensemble des éléments fournis dépend de la spécification commandée.

Principaux éléments :



La photo ci-dessus montre un exemple de fauteuil et ses composants de base avec leur disposition. Votre fauteuil roulant et ses composants peuvent (selon la version choisie) avoir un aspect différent de ceux présentés ci-dessus, mais leurs noms et leurs emplacements restent les mêmes.

Équipement complémentaire:

Selon la version, le fauteuil roulant peut être équipé de : plusieurs types de roues, de freins à tambour, barre transversale simple ou double, repose-pieds réglables en hauteur, repose-pieds pour amputés, accoudoirs pour hémiplegiques, roues anti-basculement, appui-tête, appuis latéraux, ceinture de sécurité, coussin d'assise, revêtement du dossier avec réglage de la tension, dossier inclinable, poignées de poussée réglables en hauteur, barre de renfort du dossier, tablette, parapluie, supports pour intraveineuses et béquilles.

Description du montage du fauteuil :

Il est recommandé de procéder au premier montage et au premier réglage auprès d'un centre de service ou d'un magasin spécialisé. Ne pas monter soi-même.

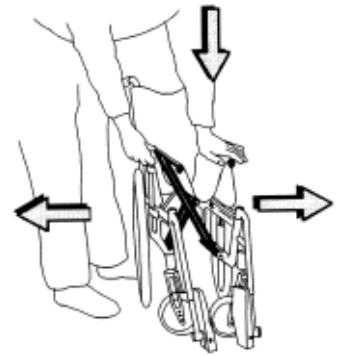
- La première étape consiste à vérifier que tous les composants du fauteuil se trouvent dans l'emballage et sont conformes aux spécifications choisies. En cas d'éléments manquants, il faut le signaler immédiatement à votre fournisseur.
- Les composants amovibles du fauteuil roulant, tels que les roues arrière, les accoudoirs et les accessoires optionnels, doivent être montés sur le fauteuil roulant conformément aux instructions figurant dans les sections de ce manuel consacrées aux composants particuliers.

Pliage et dépliage du fauteuil

Pliage : Retirer le coussin. Soulever le repose-pieds. Soulever le revêtement de l'assise (photo de gauche).



Dépliage : Placer les deux mains sur les tubes du revêtement de l'assise et les presser vers le bas (photo de droite). Soyez prudent et ne mettez pas votre main entre les tubes et le châssis du fauteuil lors du dépliage.



5. Étiquette

Marquage du fauteuil roulant - situé sur la barre transversale.

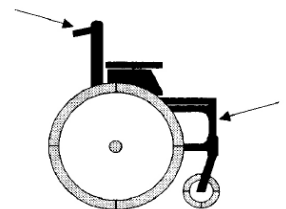
		SN	ICON 30FAF	Nom du produit		
Numéro de série conforme à la norme GS1 (UDI-DI)		2020-07-15	Date de			
		RW30F40WI7 40 cm 125 kg Max 10° 40 cm	Numéro de	Largeur de l'assise	Charge max.	Angle maximal d'inclinaison
Code EAN- GS1 128			Profondeur de l'assise			
Dispositif médical		REHASENSE Sp. z o.o. Sulejowska 45 G 97-300 Piotrków Tryb. Poland	Lire le manuel d'utilisation	Peut être utilisé à l'extérieur		
Code EAN 13 selon la norme GS1			Fabricant			

6. Utilisation

Soulever le fauteuil roulant

Le fauteuil ne doit être soulevé que par les poignées de poussée et les cadres latéraux indiqués sur le dessin ci-contre.

ATTENTION ! Il est interdit de soulever le fauteuil roulant par les repose-pieds ou les accoudoirs ! Il est recommandé d'enlever les repose-pieds pour soulever le fauteuil roulant.



Techniques de transfert du passager vers et depuis le fauteuil roulant

L'enseignement des techniques de manutention du passager doit se faire sous la supervision étroite d'un personnel qualifié. Seules nos recommandations sont présentées ci-dessous.

Déplacement du passager du fauteuil roulant au lit

L'utilisateur doit être tourné vers le côté du lit, qu'une personne supplémentaire l'assiste ou non. Conduire le fauteuil roulant aussi près que possible du lit et veiller à ce que les roues avant



pivotantes soient orientées vers l'avant. Activer le frein, soulever l'accoudoir / la protection latérale du côté du fauteuil roulant à partir duquel le transfert vers le lit aura lieu.

Déplacement du passager du lit au fauteuil roulant

L'utilisateur doit être tourné vers le côté du lit, qu'une personne supplémentaire l'assiste ou non. Conduire le fauteuil roulant aussi près que possible du lit et veiller à ce que les roues avant pivotantes soient orientées vers l'avant. Activer le frein, soulever le repose-pieds. Ne pas monter sur le repose-pieds, car cela pourrait faire basculer le fauteuil. Les assistants doivent utiliser principalement la force musculaire des bras et des jambes pour déplacer le passager, sans se pencher excessivement ni forcer le dos.



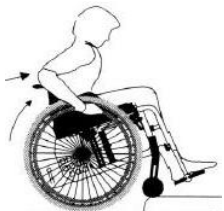
Conduire le fauteuil roulant

La bonne répartition de la charge est un élément essentiel de l'utilisation correcte du fauteuil. Le bon fonctionnement du fauteuil roulant est influencé non seulement par le poids, mais aussi par la morphologie du corps, la position de la personne assise dans le fauteuil roulant et la position des roues arrière du fauteuil roulant. Plus le poids de la personne transportée repose sur les roues arrière du fauteuil roulant, plus celui-ci est facile à conduire. Plus le poids de la personne transportée repose sur les roues avant, plus il est difficile de conduire le fauteuil roulant.

AVERTISSEMENT ! L'assistant doit s'assurer que le frein est toujours activé avant de s'éloigner du fauteuil roulant dans lequel l'utilisateur est assis.

AVERTISSEMENT ! Veillez à ce que les roues avant pivotantes soient toujours orientées vers l'avant lorsque le fauteuil n'est pas en mouvement, afin d'améliorer le contact avec le sol.

Montée de la bordure de trottoir/l'obstacle



Utilisateur s'approchant d'une bordure ou d'un obstacle

(Nous conseillons que les techniques indiquées ci-dessous soient utilisées uniquement par des utilisateurs expérimentés)

Conduisez le fauteuil roulant aussi près que possible du seuil. Inclinez le fauteuil sur les roues arrière et soulevez les roues avant jusqu'au seuil. Poussez les roues arrière vers l'avant et penchez-vous en même temps pour transférer le poids vers l'avant du fauteuil roulant.



Assistant ou utilisateur s'approchant d'une bordure ou d'un obstacle

L'assistant fait basculer le fauteuil roulant vers l'arrière en appuyant sur le tube horizontal inférieur du châssis et en utilisant les poignées de poussée du fauteuil roulant pour manœuvrer le fauteuil de manière à ce que les roues avant reposent sur la bordure de trottoir. Il incline ensuite légèrement le fauteuil vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit posé sur la bordure.



Utilisateur s'approchant d'un obstacle par l'arrière

(La technique mentionnée ne fonctionnera que si le seuil est bas et si le repose-pied ne touche pas le sol)

Reculez vers l'obstacle jusqu'à ce que les roues touchent l'obstacle. Poussez les roues vers l'arrière tout en vous penchant vers l'arrière.



Assistant et utilisateur s'approchant d'un obstacle par l'arrière

Reculez vers l'obstacle jusqu'à ce que les roues touchent l'obstacle. Inclinez le fauteuil vers l'arrière en levant la roue avant jusqu'à la hauteur de l'obstacle à l'aide de la pédale. Tirez le fauteuil roulant vers l'arrière jusqu'à ce que les roues avant soient au-dessus du seuil. Abaissez ensuite avec précaution les roues avant sur la base.

Comment descendre le seuil

(Nous conseillons que les techniques indiquées ci-dessous soient utilisées uniquement par des utilisateurs expérimentés)

Conduisez le fauteuil roulant jusqu'au bord, aussi près que possible, de manière à ce qu'il repose sur les roues arrière et que les roues avant se soulèvent du sol autant que nécessaire. Descendez de l'obstacle abaissez très lentement les roues avant au sol.



Assistant et utilisateur descendant de la bordure ou de l'obstacle

Inclinez le fauteuil roulant vers l'arrière à l'aide de la pédale, en soulevant les roues avant du sol autant que nécessaire.



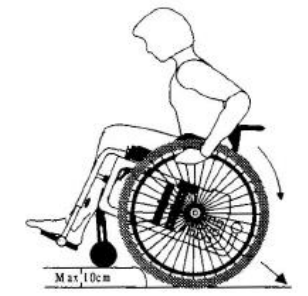
Descendez de l'obstacle abaissez très lentement les roues avant au sol.

L'utilisateur descend par arrière de la bordure de trottoir/de l'obstacle

(Nous déconseillons l'utilisation de cette méthode lorsque la hauteur de l'obstacle est supérieure à 10 cm)

Approchez le fauteuil le plus près possible du bord.

Descendez très lentement le seuil en se penchant en même temps vers l'avant



Avertissement ! Cette opération peut être dangereuse ; elle peut entraîner le basculement du fauteuil roulant.

Assistant et utilisateur descendant par arrière de la bordure de trottoir/de l'obstacle

Approchez le fauteuil par arrière le plus près possible du bord. Descendez très lentement en basculant le fauteuil sur les roues arrière jusqu'à ce que les roues avant soient hors l'obstacle. Abaissez lentement le fauteuil sur les roues avant.



Monter sur une pente

Veillez suivre les instructions ci-dessous lorsque vous conduisez sur une pente :

- Évitez les changements de direction
- Essayez de rouler en ligne droite. Ne tournez pas le fauteuil sur le côté.
- N'hésitez pas à demander de l'aide pour éviter les risques inutiles.
- Lorsque vous montez une côte, penchez-vous vers l'avant pour déplacer le centre de gravité vers l'avant, ce qui rendra le fauteuil plus stable.
- En descente, penchez-vous en arrière pour déplacer le centre de gravité vers l'arrière, ce qui rendra le fauteuil roulant plus stable.
- Contrôlez votre vitesse en utilisant les anneaux de préhension des roues arrière, n'utilisez pas les freins du fauteuil roulant.

Monter et descendre l'escalier

Avertissement ! Demandez toujours de l'aide. Le fauteuil roulant doit être porté par au moins deux personnes en bonne santé et capables d'effectuer cette opération.

Avertissement ! Ne montez jamais dans un escalator en fauteuil roulant, que ce soit seul ou avec l'aide d'une autre personne.



Monter l'escalier :

Déplacez le fauteuil vers l'escalier de manière à ce que les roues arrière touchent la première marche. Utilisez les poignées pour faire basculer le fauteuil vers l'arrière. Une deuxième personne aide en même temps à saisir la partie supérieure avant du châssis du fauteuil roulant.

AVERTISSEMENT ! Ne soulevez jamais le fauteuil roulant en saisissant les repose-pieds.

Montez lentement le fauteuil, marche par marche. Après la dernière étape, tirez le fauteuil vers l'arrière jusqu'à ce que les roues avant soient abaissées jusqu'au sol. Les participants doivent utiliser principalement la force musculaire des jambes pour déplacer le fauteuil roulant, en évitant de trop se pencher et d'affaiblir les muscles du dos.

Descendre l'escalier :

Le transport du fauteuil roulant doit être effectué de la même manière que celle décrite ci-dessus.

Transport dans le véhicule

Le fauteuil roulant ICON 30 FAF a passé avec succès les tests de collision conformément à la norme internationale ISO 7176-19.

Le fauteuil roulant peut être utilisé comme siège dans un véhicule (voitures particulières, taxis ou véhicules de location conçus pour transporter des passagers handicapés, autobus, trains, métros, etc.) après une immobilisation correcte et sûre.

Avant d'utiliser le fauteuil roulant comme siège dans le véhicule, retirez et mettez dans un endroit approprié (par exemple le coffre) tous les accessoires qui pourraient se détacher en cas d'accident.

Les instructions suivantes doivent être respectées.

Le passager doit s'asseoir sur le siège du véhicule et utiliser le système de sécurité du véhicule dans la mesure du possible ! Le fauteuil roulant ne peut être utilisé comme siège de véhicule que s'il est installé face à l'avant du véhicule. L'utilisateur et le dispositif doivent être correctement attachés conformément aux normes européennes applicables lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme siège dans des véhicules en mouvement. Cette fonction ne peut être utilisée en toute sécurité que dans des véhicules spécialement conçus et préparés à cet effet.

ATTENTION! Seuls les utilisateurs pesant entre 75 et 125 kg peuvent utiliser un fauteuil roulant comme siège dans un véhicule à moteur.

Les points du châssis du fauteuil roulant où les ceintures de fixation doivent être guidées sont marqués par des symboles spéciaux (comme indiqué).

L'utilisateur doit être solidement assis et retenu sur le fauteuil roulant à l'aide des ceintures de sécurité spéciales du véhicule.



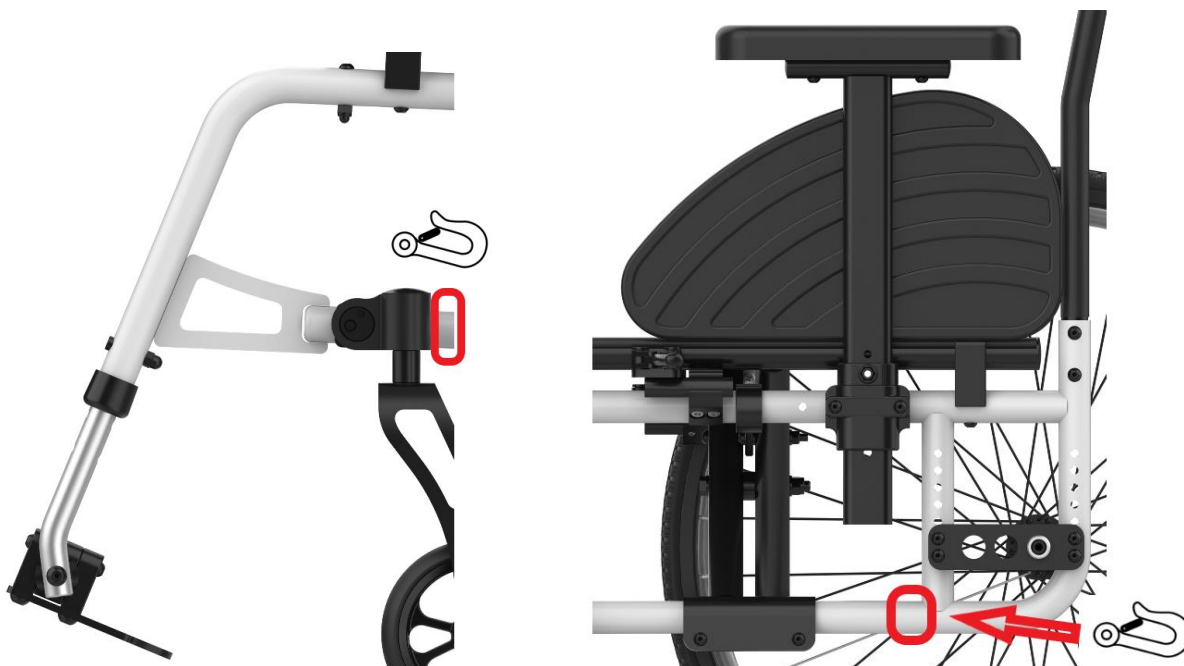
Le fauteuil roulant doit être retenu par des ceintures spéciales conçues à cet effet, appelées WTORS (système de retenue du fauteuil roulant et du passager). Seuls des systèmes de ceintures conformes à la norme ISO 10542-1:2012 doivent être utilisés pour fixer le fauteuil roulant au plancher du véhicule.

Les 4 butées doivent être emboîtées dans les coins inférieurs avant et arrière du châssis principal, comme indiqué dans les images ci-dessous, fixées au plancher du véhicule et serrées à fond.

ATTENTION: Les ceintures abdominales typiques des fauteuils roulants ne sont pas des ceintures de sécurité de voiture et ne peuvent pas être utilisées comme dispositif de retenue sûr pour l'utilisateur dans les véhicules en mouvement. Le fabricant n'est pas responsable de l'immobilisation incorrecte du fauteuil roulant ou de l'utilisateur pendant le transport du véhicule.

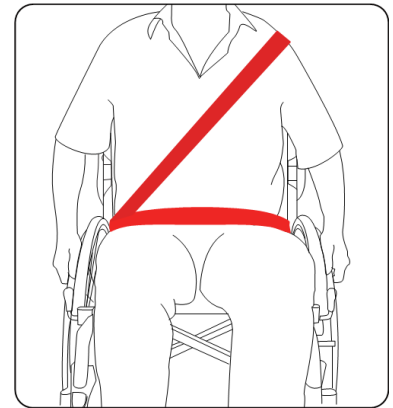
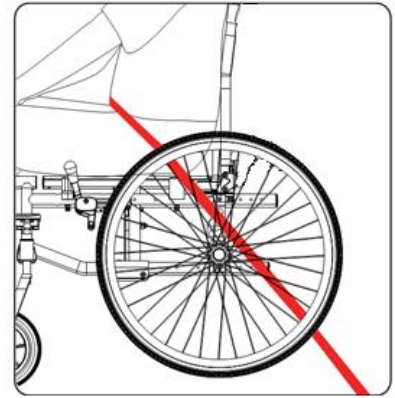
Préparer le fauteuil roulant pour le transport et le fixer dans le véhicule :

- 1) Placer le fauteuil roulant dans le véhicule, l'avant orienté vers l'avant du véhicule (dans le sens de la marche).
- 2) Retirer les accoudoirs (les fixer dans le véhicule pendant le voyage afin qu'ils ne se détachent pas et ne blessent pas les occupants en cas de collision), les roues avant tournées vers l'avant, dans le sens de la marche, retirer le coussin de l'assise, relever le dossier le plus possible.
- 3) Le fauteuil roulant doit être fixé dans le véhicule à l'aide d'un système de retenue à 4 points conforme à la norme ISO 10542 partie 2, SAE 2249 ou DIN 75078/2.
- 4) Les conducteurs de véhicules et/ou les assistants doivent être parfaitement formés à l'utilisation des systèmes de retenue des fauteuils roulants et des passagers.
- 5) Les deux fixations avant doivent être attachées aux coins inférieurs gauche et droit du châssis, au-dessus de chaque fixation de fourche de roue avant.
- 6) Les deux fixations arrière doivent être attachées aux coins inférieurs gauche et droit du châssis, situés sous l'axe de la roue arrière.
- 7) Une fois le système de retenue du fauteuil roulant installé et réglé, les freins de stationnement du fauteuil roulant doivent être serrés.

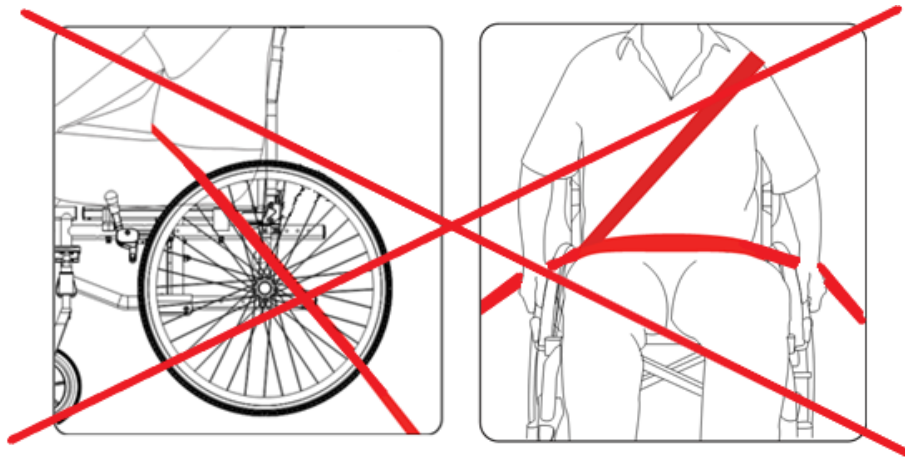


Montage du système de retenue des passagers:

- 1) L'utilisateur du fauteuil roulant doit être attaché à l'aide d'une ceinture de sécurité homologuée.
- 2) Pour que la ceinture du passager soit correctement acheminée, retirez d'abord les deux accoudoirs.
- 3) La ceinture abdominale du passager doit passer bas sur le bassin, en évitant tout contact avec l'abdomen de l'utilisateur. La ceinture abdominale doit passer à droite au-dessus du point de jonction entre le cadre de l'assise et le cadre du dossier sur les côtés gauche et droit du fauteuil roulant.



ATTENTION: La ceinture abdominale ne doit pas être écartée du corps par des composants ou des parties du fauteuil roulant, tels que les roues. Les figures ci-dessous montrent l'installation incorrecte de la ceinture.



ATTENTION: La sangle de la ceinture ne doit pas être tordue pendant l'utilisation.

- 4) L'angle de la ceinture abdominale doit se situer dans la zone optimale de 30° à 75° par rapport au sol.
- 5) La ceinture abdominale du passager doit être serrée de manière à ce qu'elle soit bien ajustée sans causer d'inconfort au passager.
- 6) La ceinture d'épaule du système de retenue pour passagers doit être fixée d'un côté à la paroi latérale du véhicule à une hauteur telle que la sangle de la ceinture de sécurité se trouve au milieu de l'épaule du passager, puis au milieu de sa poitrine.
- 7) De l'autre côté du fauteuil roulant, la ceinture d'épaule doit passer directement par-dessus la ceinture abdominale et être fixée au plancher du véhicule.

ATTENTION: Lors de la fixation du système de retenue du passager, il faut veiller à positionner la boucle de la ceinture de sécurité de manière à ce que le bouton de déverrouillage ne soit pas touché par des éléments du fauteuil roulant lors d'un accident.

ATTENTION: Afin de respecter la réglementation en vigueur, seule une ceinture d'épaule fixée sur le côté du véhicule doit être utilisée pour retenir correctement le passager.

ATTENTION: Ne jamais utiliser le fauteuil roulant comme siège dans un véhicule s'il a été impliqué dans une collision.

7. Nettoyage et désinfection

Cadre

Le châssis doit être nettoyé à l'aide d'un chiffon humide ou d'un détergent doux. Essuyez ensuite avec un chiffon sec. Le châssis doit être inspecté régulièrement afin de détecter tout dommage à la peinture qui pourrait montrer des signes de fissuration du châssis. Si le châssis présente des dommages visibles (fissures, défauts de peinture, etc.), demandez à votre revendeur local de procéder au diagnostic et à la maintenance.

Revêtement

L'assise et le dossier sont fabriqués en nylon renforcé très résistant. Le revêtement de l'assise peut être facilement retiré en dévissant les vis des tubes du châssis. Le revêtement du dossier peut être retiré en dévissant les vis des tubes du dossier. Le revêtement de l'assise et du dossier peut être lavé à l'aide d'une éponge et d'un savon doux.

Les salissures ordinaires sur les pièces en métal et en plastique peuvent être éliminées avec des produits de nettoyage standard et une éponge ou un chiffon doux. Vérifiez les informations détaillées sur le produit et n'utilisez que des nettoyeurs disponibles dans le commerce qui conviennent au nettoyage et à la désinfection (pas de solvants ni d'abrasifs).

Désinfection

Pour la désinfection, contactez votre revendeur pour vous assurer qu'elle a été effectuée par du personnel qualifié.

Pour un usage individuel, nous recommandons l'utilisation de désinfectants sans chlore ni phénol disponibles dans le commerce. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une utilisation inadéquate des désinfectants.

8. Maintenance et entretien

Malgré sa conception robuste et l'utilisation de matériaux résistants, le produit est sujet à l'usure. Il est donc conseillé de contrôler le produit à intervalles réguliers.

Pour l'entretien de base, un jeu de clés à douille, une clé à molette, un tournevis plat et un tournevis cruciforme suffisent.

Les éléments suivants doivent être vérifiés régulièrement

<i>Élément</i>	<i>Type de contrôle</i>	<i>Fréquence</i>
Pneus	Vérifier la pression des pneus (2,0-2,2 bars), la bande de roulement et l'état des pneus. La pression dans les deux pneus doit être la même. Des pneus plus durs offrent une meilleure manœuvrabilité et une meilleure maniabilité, mais réduisent le confort sur les surfaces bosselées.	Au moins une fois par semaine
Ensemble des roues avant	Vérifier que les vis sont bien serrées. Le desserrement de la fourche avant peut provoquer des dommages, des ruptures de vis qui peuvent causer un accident, vérifier et enlever la saleté, les poils sur les axes des roues avant.	Au moins une fois par semaine
Rayons	Vérifier que les rayons ne sont pas desserrés, ce qui pourrait entraîner une déformation de la roue. En cas de défaillance, contacter le SAV.	En cas de problème
Axes de roues	Vérifier qu'il n'y a pas de salissures. Éliminer toutes les salissures	Si nécessaire
Jantes	Vérifier l'absence de déformation et d'usure. Elles peuvent conduire à la blessure des mains.	Si nécessaire
Freins	La puissance de freinage dépend de la pression des pneus. La performance des freins peut également être affectée par la saleté accumulée sur les pneus. Les freins doivent être exempts de saletés	Au moins une fois par semaine

	qui peuvent être éliminées à l'aide d'un chiffon humide. Lubrifier les composants internes du frein. Vérifier la position horizontale du frein.	
Châssis	Il est conseillé de garder le châssis propre pour mieux contrôler l'usure	Au moins une fois par mois (plus souvent si nécessaire)
Roues pivotantes	L'espace entre les fourches et les roues doit toujours être propre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une usure plus rapide des roues. Pour nettoyer l'espace, les roues doivent être retirées des fourches, nettoyées et vissées à nouveau.	Au moins une fois par mois (plus souvent si nécessaire)
Éléments desserrés	Vérifier que les pièces du fauteuil ne sont pas desserrées. Si vous remarquez des vis desserrées, resserrez-les.	1 fois par mois

Problèmes courants et solutions

Si vous constatez des anomalies dans le fonctionnement du fauteuil roulant, ne l'utilisez pas et contactez votre point de vente local ou le service après-vente de votre fournisseur. Le fabricant ne garantit pas le bon fonctionnement du fauteuil roulant si des pièces qui ne sont pas d'origine sont utilisées.

<u>Symptôme</u>	<u>Cause possible</u>	<u>Que faire ?</u>
Fauteuil incliné vers un côté	<ul style="list-style-type: none"> • L'une des roues peut être déformée 	<ul style="list-style-type: none"> • Gonfler le pneu (2,0-2,2 bars). • Vérifier que le fauteuil est chargé de façon homogène
Le fauteuil est difficile à pousser	<ul style="list-style-type: none"> • Pression faible des pneus • Les axes des roues avant sont sales • Trop de charge sur les roues avant 	<ul style="list-style-type: none"> • Gonfler les pneus (2,0-2,2 bars). • Enlever toute contamination. • Équilibrer la charge.
Le fauteuil a perdu sa capacité de manœuvre	<ul style="list-style-type: none"> • Pression faible des pneus • Roues avant trop serrées • Les axes des roues avant sont sales 	<ul style="list-style-type: none"> • Gonfler les pneus (2,0-2,2 bars). • Vérifier et, si nécessaire, desserrer les roues serrées. • Enlever la saleté et nettoyer les roues avant
Les freins ne fonctionnent pas correctement	<ul style="list-style-type: none"> • Pression faible des pneus 	<ul style="list-style-type: none"> • Gonfler les pneus (2,0-2,2 bars).
Problème du pliage et du dépliage du fauteuil	<ul style="list-style-type: none"> • La sellerie est trop comprimée • Le mécanisme de pliage du dossier est sale 	<ul style="list-style-type: none"> • Corrigez la tension des sangles qui soutiennent la sellerie. Enlever le coussin d'assise. • Nettoyer le châssis et lubrifier les pièces mobiles.
Le fauteuil a perdu sa stabilité	<ul style="list-style-type: none"> • Pression faible des pneus • Les composants du fauteuil ne sont pas correctement assemblés. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gonfler les pneus (2,0-2,2 bars). • Vérifier que toutes les vis sont correctes et correctement serrées.
Crevaisons du pneu	<ul style="list-style-type: none"> • Crevaison possible de la chambre à air • Chambre à air et pneu usés 	<ul style="list-style-type: none"> • Contactez le revendeur de fauteuils roulants ou le centre de réparation de bicyclettes le plus proche pour réparer ou remplacer les chambres à air et les pneus endommagés

En cas de panne du fauteuil, contactez le centre de service. Le fabricant ne garantit pas l'utilisation correcte du fauteuil roulant lorsque les réparations sont effectuées avec des pièces qui ne sont pas d'origine ou par un centre de service non agréé.

ATTENTION ! Les réparations effectuées par des centres de service non spécialisés peuvent entraîner la perte de la garantie.

Centres de service agréés

Pour vérifier le centre de service agréé le plus proche, contactez le revendeur ou le fabricant.

ATTENTION ! Nous vous recommandons de ne confier l'entretien de votre fauteuil roulant qu'à des centres de service agréés.

Envoi du fauteuil roulant ou de ses composants pour réparation

Si le fauteuil doit être réparé veuillez contacter le centre de service ou le magasin où le fauteuil a été acheté.

Si la réparation nécessite le renvoi des pièces au centre de service, celles-ci doivent être correctement protégées. À cette fin, il est recommandé de conserver l'emballage d'origine et de le faire parvenir au service par l'entreprise de transport du fabricant du fauteuil.

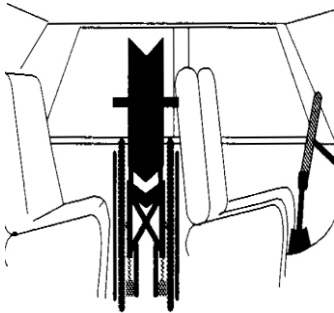
ATTENTION ! Le fabricant n'est pas responsable des dommages de transport résultant d'un mauvais emballage du fauteuil ou de ses pièces.

Élimination et recyclage

Le fauteuil roulant doit être mis au rebut conformément aux réglementations locales et nationales en vigueur. Pour l'élimination correcte de l'emballage, des parties métalliques du châssis, du plastique et des composants matériels, contactez votre centre de recyclage ou d'élimination local ou votre revendeur agréé.

9. Transport et stockage

Recommandations concernant le transport



Le fauteuil **ICON 30FAF** est facile à transporter. Il peut être plié et démonté pour réduire sa taille et son poids. Il est possible de retirer les roues motrices et de plier le fauteuil comme décrit précédemment.

Avertissement ! Le fauteuil roulant n'est pas un siège de voiture. Il est interdit de s'asseoir dans le fauteuil roulant lors des déplacements en véhicule. Le fauteuil doit être plié et sécurisé pour le transport.

Stockage

Stocker le fauteuil dans un endroit sec à des températures supérieures à 0°C. Le fauteuil peut être plié pour réduire l'espace nécessaire au stockage. Les roues arrière peuvent également être détachées pour gagner encore plus de place. Les basses températures ou l'humidité peuvent endommager les pneus, les tissus, les axes, les roulements et d'autres composants du produit. Afin de protéger les pneus de la déformation pendant une longue période de stockage il est conseillé de placer le fauteuil sur le châssis à l'aide de supports. Il est également conseillé de couvrir le fauteuil pour le protéger de la poussière et de la saleté.

10. Réutilisation

Ce dispositif médical peut être réutilisé par un autre utilisateur si l'utilisateur initial du produit n'en a plus besoin. Le dispositif doit être soigneusement contrôlé et désinfecté par le personnel technique agréé du revendeur avant d'être réutilisé.

Activités à effectuer avant de préparer le fauteuil pour un nouvel utilisateur :

- Vérifier la stabilité du dispositif,
- Vérifier le serrage des vis et des écrous,
- Vérifier l'état du revêtement et le remplacer si nécessaire.
- Vérifier l'état des roues et des roulements et les remplacer si nécessaire.
- Vérifier le fonctionnement et l'état des freins.

Si l'un des éléments ci-dessus est cassé ou endommagé, il doit être remplacé par un nouveau. Il est particulièrement recommandé d'installer de nouvelles roues pour chaque nouvel utilisateur du dispositif. Tous les vis et écrous desserrés doivent être serrés. Le produit doit être soigneusement nettoyé et désinfecté.

AVERTISSEMENT ! Il est interdit de réutiliser le fauteuil roulant si le châssis est déformé ou cassé

Chaque nouvel utilisateur doit recevoir le dispositif avec le manuel d'utilisation qui l'accompagne.

11. Conditions de garantie

Informations sur la garantie

- Le fabricant offre une garantie de 24 mois à compter de la date d'achat.
- Pendant la période de garantie, le fabricant remplacera gratuitement tous les composants défectueux dus à un défaut de fabrication.
- Les défauts résultant d'une utilisation normale du fauteuil ne sont pas couverts par la garantie. Il s'agit notamment de l'usure des pneus, de la sellerie, des rayons, de la peinture etc.
- Tous les défauts mécaniques causés par une mauvaise utilisation du fauteuil roulant ne sont pas non plus couverts par la garantie.
- Toute modification structurelle du fauteuil annule la garantie.
- Si vous constatez des défauts, informez-en immédiatement votre revendeur.

Responsabilité du fabricant

- La garantie ne couvre pas les frais de transport.
- La garantie ne couvre pas les dommages mécaniques ou ceux résultant d'une mauvaise utilisation du fauteuil.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par l'impossibilité d'utiliser le produit.
- Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une compréhension incorrecte ou inexacte de ce manuel.

Modifications structurelles et installation d'éléments supplémentaires

- Cette définition fait référence à tout fauteuil roulant qui a été modifié et qui diffère des détails donnés dans ce manuel ou si des composants supplémentaires, non fournis par le fabricant, sont fixés au produit. Si le dispositif a été modifié de cette manière par l'utilisateur sans le consentement écrit du fabricant, il n'est pas conforme à la norme CE et n'est pas couvert par la garantie.
- En cas de questions, contactez le fabricant

12. Paramètres techniques

Les caractéristiques techniques varient en fonction de la taille du châssis choisi et de la position du fauteuil roulant (roues avant et arrière). Les données du tableau se réfèrent à une largeur d'assise de 40 cm et à une profondeur d'assise de 40 cm. Toutes les mesures sont exprimées en centimètres (cm) pour la distance et en kilogrammes (kg) pour le poids, sauf indication contraire.

	ICON 30FAF
Barre transversale pliable	1X1
Largeur de l'assise [cm]	40 (45)
Profondeur de l'assise [cm]	40 (45)
Charge maximale [kg]	125
Longueur du fauteuil roulant [cm]	91/89/87 (96/94/92)
Hauteur du fauteuil roulant [cm]	83, 86
Largeur du fauteuil roulant [cm]	63 (68)
Hauteur après le pliage [cm]	83
Largeur après le pliage [cm]	35
Poids total [kg]	13,6
Hauteur de l'assise - avant [cm]	48,5
Hauteur du dossier [cm]	31
Angle du repose-pieds [°]	70°/80°/90°
Plage de la hauteur des accoudoirs [cm]	22,5; 25; 25,5; 27; 28,5
Roues arrière "	24"
Roues avant "	5"(6", 7")

* Taille standard = 40 cm largeur de l'assise

13. Configuration et réglage du fauteuil roulant

13.1 ICON 30FAF Introduction

ICON 30FAF dispose de plusieurs réglages de l'axe arrière pour les configurations de conduite automotrice et à conduite assise avec différentes tailles de roues.

En fonction du niveau d'activité de l'utilisateur, différents degrés de stabilité dans le plan sagittal peuvent être sélectionnés.

L'angle des roues avant est réglable, ce qui permet une large combinaison de hauteurs et d'angles d'assise pour s'adapter à tous les utilisateurs de fauteuils roulants.

REMARQUE - La modification de la position des axes avant et arrière ou du diamètre des roues ne doit être effectuée que par du personnel qualifié ou le SAV . Pour des instructions détaillées, contactez Rehasense ou votre revendeur.

DES RÉGLAGES INCORRECTS PEUVENT RENDRE LE FAUTEUIL ROULANT INSTABLE ET PRÉSENTER UN DANGER POUR L'UTILISATEUR. CONTACTEZ TOUJOURS VOTRE REVENDEUR SI DES MODIFICATIONS SONT NÉCESSAIRES.

Réglages du châssis

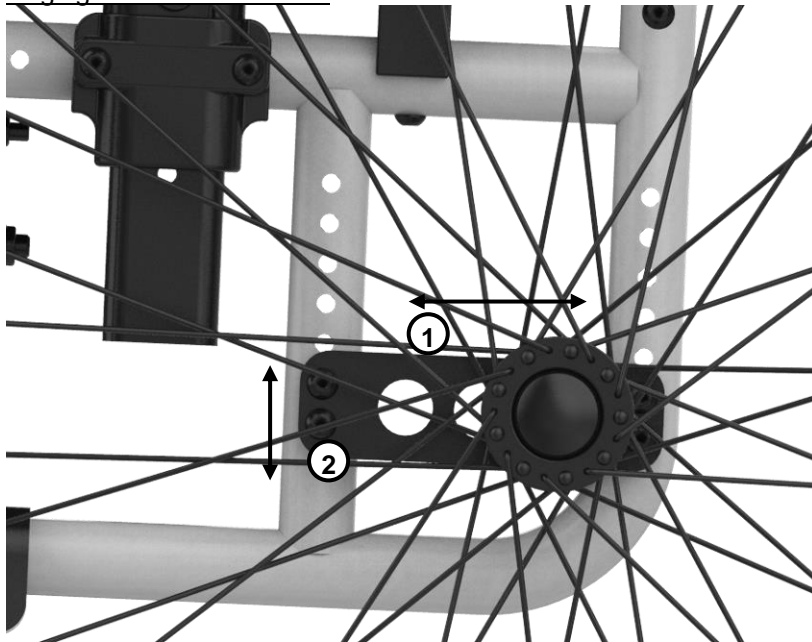
La conception du châssis permet de régler l'angle et la hauteur de l'assise, ainsi que différents degrés de stabilité en ajustant le centre de gravité du fauteuil roulant par rapport à la position de l'axe de la roue arrière.

- Le fait de rapprocher l'axe du centre de gravité rend le fauteuil roulant plus facile à basculer et plus "réactif" pour les utilisateurs actifs de fauteuils roulants.
- Le fait d'éloigner l'axe du centre de gravité du fauteuil roulant réduit le risque de basculement et convient aux utilisateurs qui ont besoin d'une plus grande stabilité et d'une plus grande sécurité.

La conception du châssis permet de régler l'angle et la hauteur de l'assise. Les réglages comprennent :-

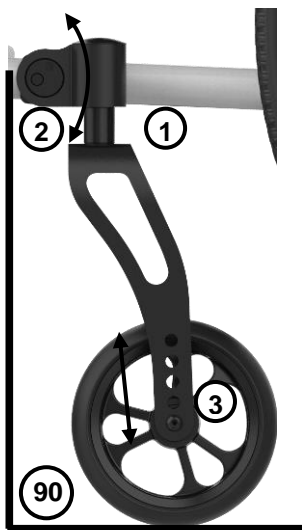
- l'angle et/ou la hauteur de l'assise en passant à la roue avant et/ou la roue arrière d'un diamètre différent
- l'angle d'inclinaison de l'assise peut être modifié en changeant la position des roues arrière.
- Angle de l'axe avant de la fourche pour l'amener perpendiculairement au sol.

Réglages de la roue arrière



- Pour modifier la position de la roue arrière, déconnectez le manchon de roue (1) du trou de la plaque de montage noire et insérez le manchon dans un autre trou disponible de la plaque, en respectant l'ordre correct des rondelles et des écrous.
- Si une plus grande plage de réglage est nécessaire, retirez les 4 vis (2) qui fixent la plaque de montage noire au tube du châssis, déplacez la plaque vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position souhaitée, puis remettez les 4 vis en place et vissez-les dans la nouvelle position.

Réglage de la roue avant pivotante



Si la position ou la taille des roues arrière ou avant est modifiée, il peut être nécessaire d'ajuster l'angle de la roue pivotante afin d'éviter le « flottement des roues » et d'assurer une conduite souple et rectiligne.

La tête de la fourche avant (1) doit toujours être positionnée à un angle de 90° par rapport au sol. Une fois la roue repositionnée, il est nécessaire d'ajuster cet angle.

Pour régler l'angle de la fourche avant :

- Dévisser les vis (2). Régler l'ensemble de la fourche avant de manière à ce que l'axe vertical du logement de roulement (1) soit à 90° par rapport au sol
- Resserrer les vis.

Pour modifier la hauteur de l'assise, vous pouvez monter les roues avant dans différentes positions (3). (Cette photo utilise une fourche avant avec 5 positions différentes) Des trous différents permettent également de monter des roues avant avec des diamètres différents.

AVERTISSEMENT ! Tous les ajustements susmentionnés ne doivent être effectués que par du personnel qualifié ou après avis d'un physiothérapeute. Des instructions détaillées figurent dans le manuel d'entretien.

13.2 Généralités

13.2.1 Roues

Roues arrière

Selon la commande, le fauteuil roulant peut être équipé de roues arrière d'un diamètre de 12", 16" ou 24". Les roues peuvent être équipées de pneus pneumatiques ou de pneus en PU anti-crevaison. D'autres tailles et types de roues sont disponibles sur demande

Les roues de 24 pouces sont livrées en standard avec des jantes pour l'utilisation autonome. Les roues équipées de plus petites roues (12" ou 16") ne peuvent être utilisées qu'avec l'aide d'un assistant.

Axe de raccord rapide

Selon les spécifications de la commande, les roues arrière peuvent être équipées d'axes de raccord rapide permettant de monter ou de démonter rapidement les roues arrière.



Pour retirer la roue du châssis :

- Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage (1) et retirez la roue du manchon.

Pour réinstaller la roue :

- Placer l'extrémité de l'axe dans le manchon (2), appuyer et maintenir le bouton de déverrouillage (1), pousser l'axe à fond dans le manchon et relâcher le bouton.
- Essayer de tirer la roue hors du manchon pour vérifier qu'elle est bien bloquée.

ATTENTION

Faites attention à vos doigts lorsque vous fixez ou retirez les roues. Ne pas mettre les doigts entre les rayons ou entre les pneus et ne pas pousser les jantes.

!

ATTENTION Faites attention à vos doigts lorsque vous propulsez le fauteuil. Ne pas mettre les doigts entre les rayons ou entre les pneus et ne pas pousser les jantes. Pour protéger vos doigts, vous pouvez utiliser les protège-rayons disponibles en accessoire.

13.2.2 Freins

Freins de stationnement



Frein activé (le fauteuil roulant ne roule pas)



Frein desserré (le fauteuil peut rouler)

- Pour serrer le frein, tirez le levier de frein vers l'arrière (1). Les roues sont maintenant bloquées.
- Pour desserrer le frein, poussez le levier de frein vers l'avant (2). Les roues peuvent maintenant rouler.
- Si le fauteuil roulant reste immobile, il faut toujours activer le frein.
- Débrayez toujours les freins avant de vous déplacer en fauteuil roulant.

AVERTISSEMENT ! Il faut toujours serrer les deux freins pour monter ou descendre du fauteuil roulant.

AVERTISSEMENT ! Les freins de stationnement ne sont pas destinés à ralentir le fauteuil roulant en mouvement. Ils sont dédiés uniquement à la fonction de stationnement.

AVERTISSEMENT ! Ne jamais s'appuyer sur le frein. Ils sont dédiés uniquement à la fonction de stationnement.

13.2.3 Repose-pieds – 70/80/90 degrés

Repose-pieds standard

En aluminium, fixés avec des vis pour le réglage de la longueur

- Les repose-pieds sont fixés au châssis par des vis.
- Les repose-pieds sont réglables en longueur. Si le fauteuil roulant est utilisé à l'extérieur, la distance minimale entre le repose-pieds et le sol doit être d'environ 4-5 cm.
- Pour faciliter le transfert vers ou depuis le fauteuil roulant, les repose-pieds peuvent être facilement relevés (A)

ATTENTION !!! Il est interdit de se tenir debout sur les repose-pieds. Risque de renversement





Pour retirer le repose-pieds :

- Dévisser les vis (1) et (2).
- Le retirer du châssis du fauteuil (3).

Pour régler différents angles de repose-pieds :

- Serrer les vis (1) et (2) sur le châssis (3).
- Ajuster le logement de roulement avant (4) de manière à ce qu'il soit vertical par rapport au sol.
- Veiller à ce que les repose-pieds droit et gauche soient montés du bon côté du châssis.

Pour régler la longueur du repose-pieds :

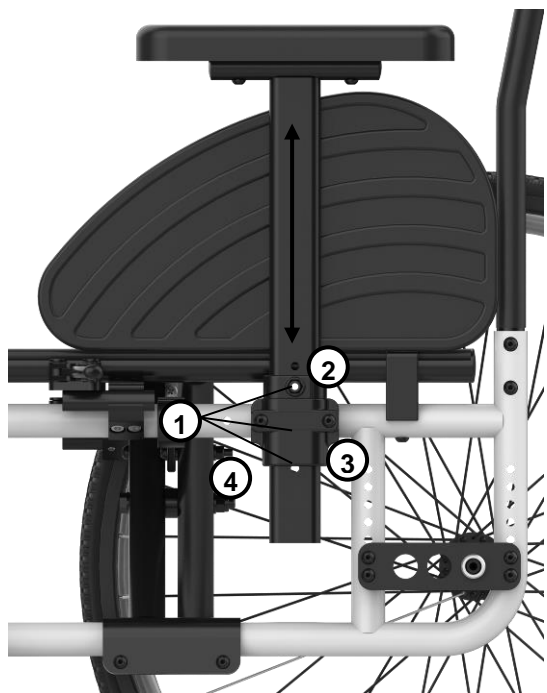
- Dévisser la vis et la retirer du tube (5).
- Régler la longueur du repose-pieds en déplaçant le tube inférieur (6) vers le haut ou vers le bas et en alignant les trous des tubes intérieur et extérieur.
- Réinsérer la vis et la serrer.

Pour régler l'angle et la profondeur des repose-pieds :

- Desserrer la vis (7) et régler l'angle du repose-pieds, puis la resserrer
- Desserrer les vis (8) sous le repose-pieds et régler la profondeur en déplaçant la plaque vers l'avant ou vers l'arrière.
- Serrer les vis une fois le réglage effectué.

13.2.4 Accoudoirs

Accoudoirs revêtus (à enfiler)



Les accoudoirs sont réglables en hauteur et amovibles pour faciliter l'utilisation du fauteuil.

Pour modifier la hauteur de l'accoudoir :

- Sélectionner l'un des trous (1) situés dans l'accoudoir, insérer la vis (2) et la serrer.

Pour retirer l'accoudoir du fauteuil roulant :

- Le retirer. Le bouton de verrouillage (3) empêche le retrait accidentel de l'accoudoir. Appuyer sur ce bouton pour que le tube de l'accoudoir sorte du support (4).

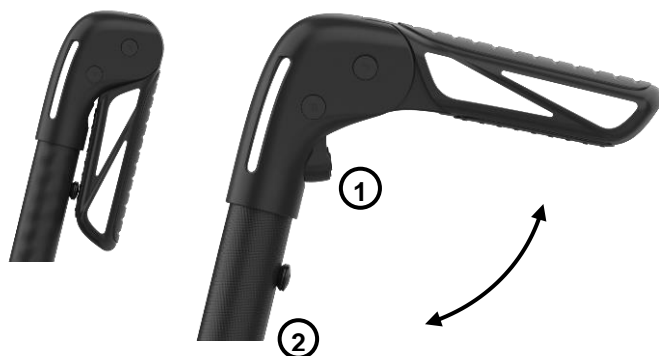
Pour installer les accoudoirs sur le châssis :

- Insérer l'extrémité de l'accoudoir dans le support, appuyer sur le bouton de verrouillage (3) et pousser le tube.
- L'accoudoir s'arrête à la position de la vis de réglage de la hauteur de l'accoudoir.

ATTENTION ! N'utilisez jamais les accoudoirs comme points de préhension lorsque vous soulevez ou déplacez le fauteuil roulant.

13.2.5 Poignées pliables

Poignées pliables



Les poignées sont pliables pour un rangement compact du fauteuil roulant.

Pour plier les poignées :

- Appuyez sur les boutons (1), puis pliez le tube horizontal de la poignée de manière à ce qu'il soit parallèle au tube du dossier (2).

Pour déplier les poignées :

- Tirez-la vers le haut et elle s'enclenche automatiquement. Le bouton de verrouillage (1) reprend sa position initiale.

14. Accessoires

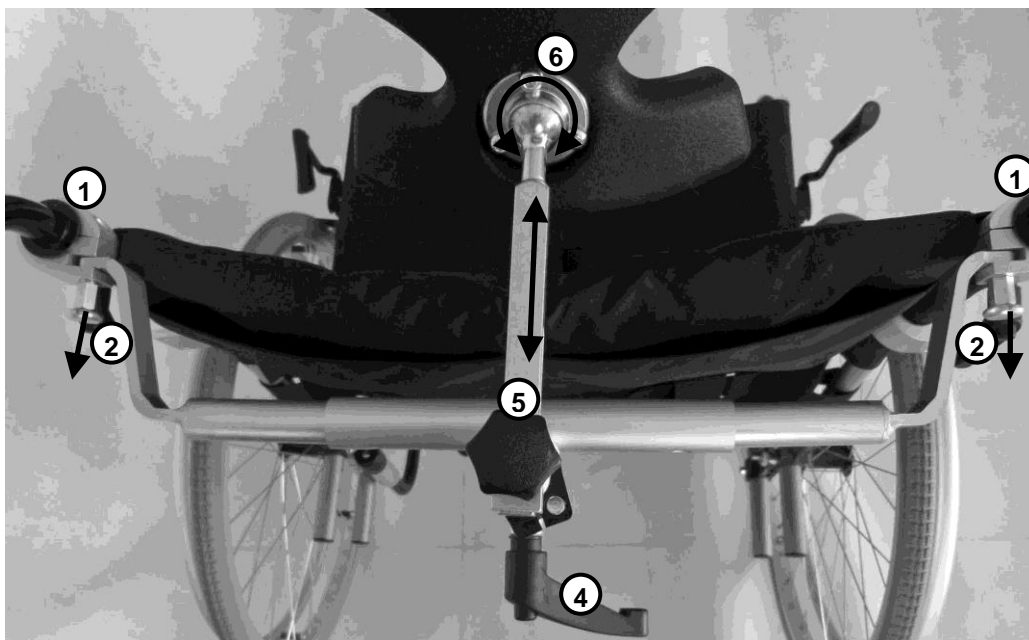
14.1 Appui-tête



L'appui-tête offre une stabilisation supplémentaire pour la tête et le cou de l'utilisateur assis dans le fauteuil roulant.

L'appui-tête est fixé au fauteuil roulant à l'aide de supports spéciaux (1) installés sur les tubes du dossier et d'une barre transversale réglable en largeur (3) pour s'adapter à la largeur du fauteuil roulant

ATTENTION! L'installation de l'appui-tête ne doit être effectuée que par un service qualifié ou un



thérapeute.

La barre transversale de l'appui-tête est fixée aux supports (1) fixés aux tubes du dossier à l'aide de 2 clips (2).

Pour retirer l'appui-tête (p. ex. pour plier le fauteuil roulant) : tirez sur le champignon de verrouillage (2) et retirez la barre transversale de l'appui-tête vers le haut. Répétez cette opération de l'autre côté.

Pour monter l'appui-tête, procédez dans l'ordre inverse.

Il est possible de régler la profondeur, la rotation et la hauteur de l'appui-tête pour adapter sa position.

Pour régler la hauteur de l'appui-tête :

- Desserrez le bouton (4) et réglez le support vertical de l'appui-tête à la hauteur voulue, puis resserrez le bouton.

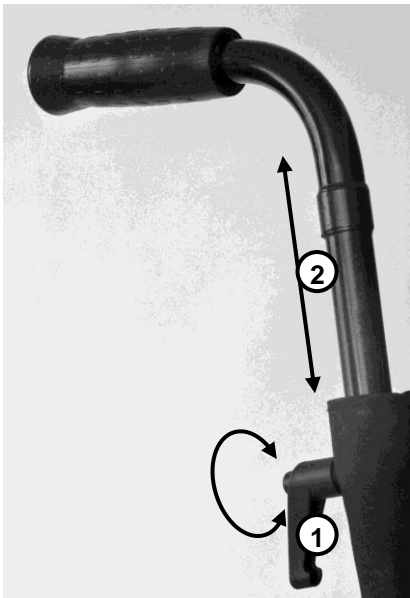
Pour régler la profondeur de l'appui-tête :

- Desserrez le bouton (5) et réglez le support horizontal de l'appui-tête à la profondeur voulue, puis resserrez le bouton.

Pour régler la rotation de l'appui-tête, tournez-le autour de l'articulation (6) jusqu'à ce que vous ayez trouvé le réglage optimal

ATTENTION ! Réglez toujours l'appui-tête lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil roulant et que son dos est appuyé contre le dossier.

14.2 Poignées de poussée réglables en hauteur (option)



Les poignées de poussée peuvent être réglées pour s'adapter à la taille de la personne qui pousse le fauteuil.

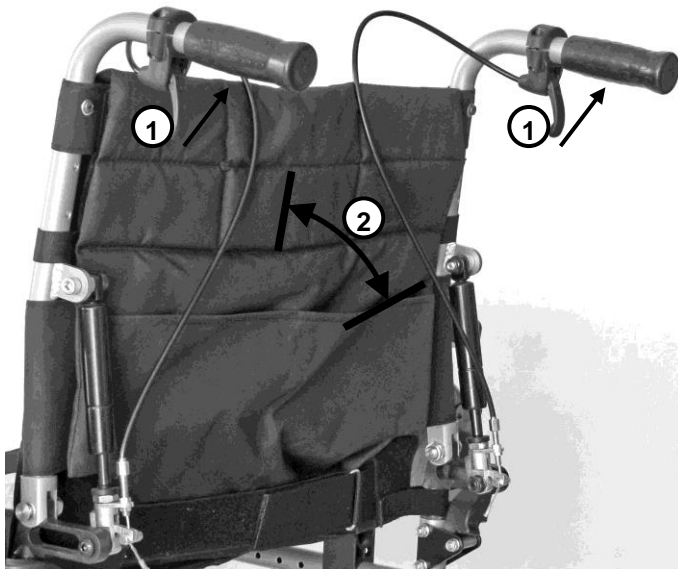
ATTENTION ! Les deux poignées doivent être réglées à la même hauteur.

Pour modifier la hauteur des poignées :

- Desserrer le levier de retenue **(1)**.
- Régler la poignée **(2)** à la hauteur souhaitée.
- Serrer le levier de retenue **(1)**.
- Répétez les étapes ci-dessus pour la deuxième poignée.

14.3 Réglage de l'inclinaison du dossier

Réglage de l'inclinaison du dossier (ressorts à gaz)



Il est possible de régler l'angle d'inclinaison du dossier pour l'adapter au mieux aux besoins de l'utilisateur.

Pour modifier l'inclinaison du dossier :

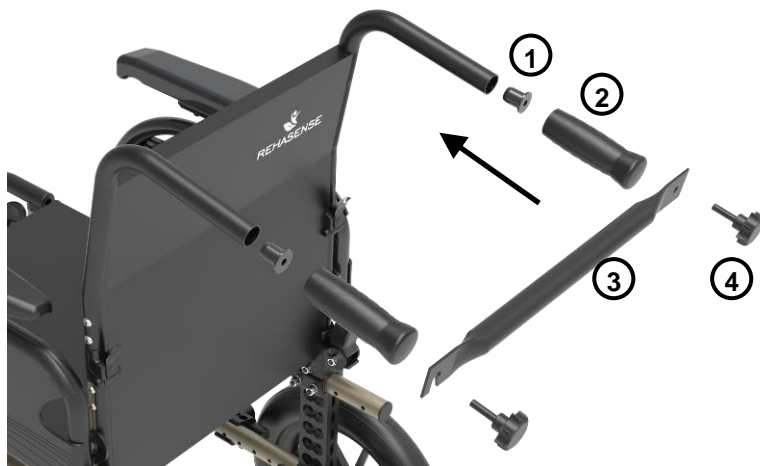
- En posant les mains sur les poignées de poussée, tirer les leviers de réglage **(1)** vers le haut, en direction des poignées, avec les index.
- Maintenir les leviers dans cette position et déplacer le dossier vers le haut ou vers le bas **(2)** à la position souhaitée.
- Relâcher les deux leviers **(1)**.

ATTENTION ! Appuyez et relâchez toujours les deux leviers en même temps et réglez l'angle des deux tubes du dossier en même temps de manière à ce qu'ils aient la même inclinaison après le réglage.

ATTENTION ! Réglez toujours lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil roulant et que son dos est appuyé contre le dossier.

ATTENTION ! Serrez toujours le frein à main avant le réglage.

14.4 Barre de renfort



La barre de renfort est conçue pour renforcer et stabiliser la structure du dossier

La barre est fixée aux tubes du dossier à l'aide de deux vis.

ATTENTION ! L'installation de la barre ne doit être effectuée que par un service qualifié ou un thérapeute.

La barre se compose de deux parties qui doivent être désolidarisées pour pouvoir plier le fauteuil. Lorsque le fauteuil est déplié à nouveau, les deux moitiés de la barre doivent toujours être remises ensemble.

Montage de la barre de renfort

- Insérer le manchon (1) au centre du tube de la poignée.
- Monter la poignée en caoutchouc (2) et le support (3).
- Serrer le bouton (4).

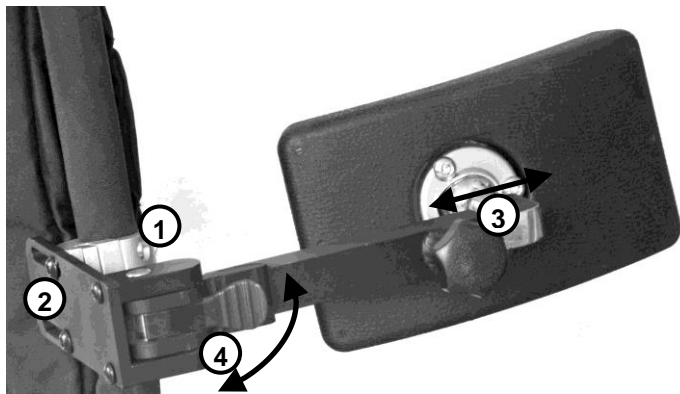
Attention :

Lors du montage de la barre, il y aura une certaine résistance, c'est normal

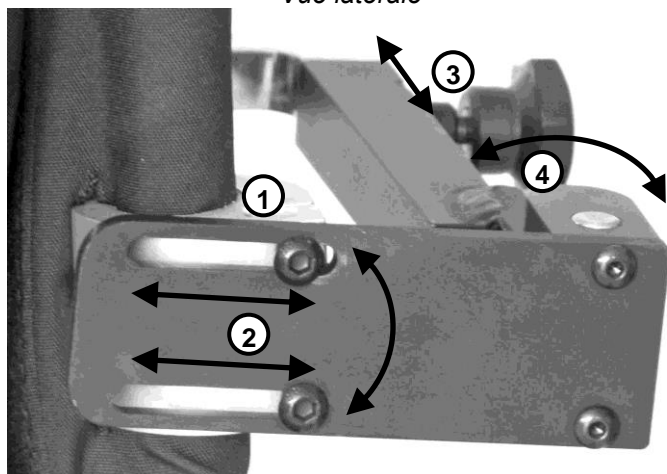


Démontage de la barre :

- Suivre les instructions ci-dessus dans l'ordre inverse



Vue latérale



Vue arrière

Les supports de tronc permettent une stabilisation supplémentaire du corps de l'utilisateur assis dans le fauteuil roulant.

Les supports sont fixés à l'aide d'une prise spéciale (1) montée sur le tube du dossier.

ATTENTION ! L'installation des supports de tronc ne doit être effectuée que par un service qualifié ou un thérapeute.

Les supports sont fixés à la prise (1) à l'aide de 2 vis (2). Il est possible d'ajuster la longueur (extension), l'angle et l'espacement (largeur) des supports pour répondre au mieux aux besoins de l'utilisateur.

Pour modifier l'angle et/ou l'espacement du support :

- Desserrer les vis (2), placer le support dans la position souhaitée et resserrer les vis.

Pour régler l'extension du support :

- Desserrer le bouton de fixation (3), étendre ou rétracter le support dans la position souhaitée et resserrer le bouton de fixation.

Pour faciliter le transfert de l'utilisateur vers et depuis le fauteuil roulant, les supports de tronc peuvent être facilement inclinés sur le côté. À cette fin :

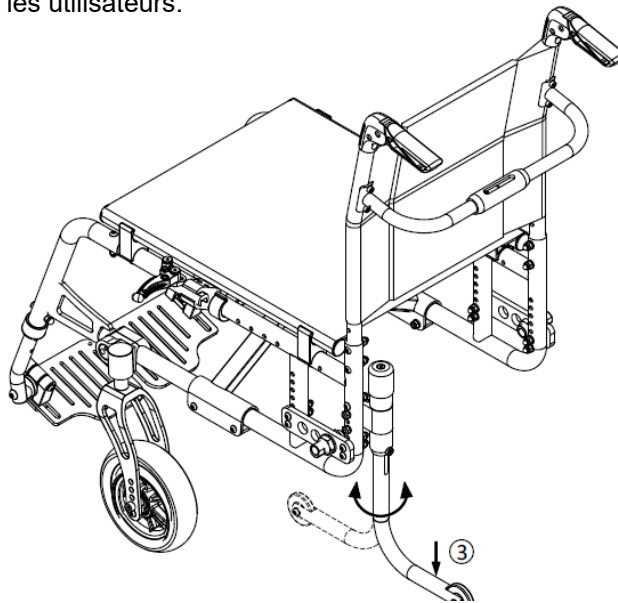
- Appuyez sur le bouton rouge de verrouillage (4) avec votre doigt et inclinez le support sur le côté.
- Lorsque le support est replacé dans sa position initiale, il doit s'enclencher de lui-même.

ATTENTION ! Réglez toujours les supports lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil roulant et que son dos est appuyé contre le dossier.

14.6 Dispositifs anti-basculement

Il s'agit d'un dispositif anti-basculement supplémentaire qui augmente la stabilité du fauteuil et donc la sécurité de l'utilisateur. Il est particulièrement recommandé aux utilisateurs amputés des membres inférieurs, mais nous recommandons vivement son utilisation à tous les utilisateurs.

ATTENTION !
L'installation du dispositif anti-basculement ne doit être effectuée que par un service spécialisé ou un physiothérapeute expérimenté.



Urządzenie anti-wywrotne jest aktywne, gdy małe koło jest skierowane do tyłu. Jeśli jest obrócone pod ramą wózka, urządzenie jest nieaktywne.

W celu aktywacji lub dezaktywacji urządzenia anti-wywrotnego należy chwycić poziomą rurę oraz pociągnąć ją w dół.

Następnie przekreślić wokół osi pionowej do wewnętrznej strony ramy.

Następnie należy zwolnić rurkę, która automatycznie blokuje się w pozycji.



REHA SENSE

Si vous avez des questions, veuillez contacter le fabricant ou votre revendeur local.

Distributeur :

Rehasense® Sp. z o.o.
Sulejowska 45G
97-300 Piotrków Trybunalski
Pologne

www.rehasense.com
info@rehasense.com